

En février, nous avons dû choisir un thème pour notre superprésentation. Moi j'ai choisi la mécanique des voitures télécommandées. En travaillant sur ce projet, j'ai appris que le développement moteur a commencé en 1920. Dans les années 50, on devait construire les voitures avec nos mains.

Au fil des années, des améliorations ont été effectuées. Dans les années 50, un fil était accroché à la voiture et ce dernier était fixé à un point fixe au sol. Cette technique servait à faire des épreuves de vitesse, la voiture devait tourner le plus vite possible. En 1970 la voiture RC apparaît la première fois aux Etats-Unis.

Pour diriger la voiture, il y a un émetteur dans la télécommande et un récepteur dans la voiture. L'émetteur transmet un signal au récepteur. Ce dernier envoie l'info à la puce de la voiture pour qu'elle se déplace.

Maintenant, je vais vous parler des records de vitesse. Une société américaine appelée Traxxas a construit la Traxxas XO-1. Cette voiture atteint une vitesse de 191 km/h pour un budget de 1200 euros. Un américain appelé Nic Case, a battu des records à plusieurs reprises. En 2006, il atteint la vitesse de 216 km/h. Ensuite, Nic Case passe le cap des 256 km/h. Enfin, il passe la barre des 302 km/h avec son micro-bolide.

A présent, je vais parler des différents types de voitures. Pour commencer, il y a le buggy. Il est tout terrain et peut faire des sauts. Après, on retrouve le truggy, plus large et moins vif que le buggy mais mieux adapté aux terrains détruits. Ensuite, le monster truck 4x4, il a des gros pneus et un haut châssis. Pour continuer, le short de course est tout terrain, plus long et moins large que le truggy. Pour la suite, la voiture de piste, on peut faire du drift avec mais ce modèle est limité aux surfaces planes et propres. Enfin, les crawlers tout terrain et 4x4 ou 6x6.

Pour terminer, je vais vous parler des échelles utilisées pour réduire les modèles. L'échelle 1/5 est utilisée pour la piste et 1/6 pour le tout terrain. Celle des 1/8 sert pour les tout terrains et les voitures de piste. L'échelle 1/10 est pour les loisirs et 1/12 pour les voitures de piste électrique. Les échelles 1/14 et 1/16 sont utilisées pour les pelleteuses, les camions et les bulldozers. L'échelle 1/30 sert à fabriquer les circuits routiers. Les échelles 1/43, 1/64 et 1/72 sont pour les maquettes.